

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

CONCESIÓN	Puerta de Hierro Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso	N° de contrato	07 de 2015
CONCESIONARIO	SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARIA S.A.S		
COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION	PAIS DE ORIGEN
	SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S	100.0%	ESPAÑA

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías objeto de la Concesión Puerta de Hierro Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso tiene una longitud total estimada origen destino de 196,19 kilómetros que se desarrollan en los departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico

El propósito fundamental del corredor es dinamizar la conexión de la Región Caribe del País, interconectando los proyectos de Córdoba – Sucre y Ruta Caribe al sur y norte del proyecto respectivamente y mejorar la conectividad entre los centros de producción del interior del país y los puertos y puntos fronterizos de la costa Caribe

GENERACIÓN

CUARTA GENERACIÓN

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción contrato	03/07/2015
Fecha de Terminación Estimada	8/19/2040
Fecha Acta de Inicio	19/08/2015
Plazo actual estimado de ejecución del Contrato (años)	25 a 29 años
Duración etapa de preconstrucción	18 meses (prog) 30 meses (real)
Duración etapa construcción	36 meses
Duración etapa operación y mantenimiento	21 a 25 años



**C. VALOR DEL CONTRATO (Diciembre 2013)
Millones**

Valor del contrato	\$ 1,240,828
Valor adjudicado del Contrato	

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de pesos)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2018	2019	2020	2021
		42,451	41,602	41,602

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Origen - Destino Concesionada (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	Calzada sencilla (Km)	Mejoramiento (Km)	Puentes vehiculares a construir (Un)	Tuneles
196.19	0	6.37	196.19	0	0

INFORMACIÓN GENERAL

Desde el inicio del contrato el concesionario debera Operar y Mantener los 196,19 Km concesionados . El Proyecto se encuentra en desarrollo de la etapa Preoperativa, fase de construcción. Cierre financiero No Objetado, presentado por el Concesionario en enero de 2018. El 30 de noviembre de 2017 se dio la no Objeción a los estudios de Trazado y Diseño geométrico. En Diciembre de 2017 se dio No Objeción a Estudios de detalle de la UF2 y Plan de manejo de redes. En Enero de 2018 No objeción al Plan de Obras. El 9 de febrero DE 2018 se dio inicio a la Fase de Construcción, se inició con UF2. Diseños de detalle UF3 con No Objeción en octubre de 2018. Fecha de inicio Construcción UF3 19 de octubre de 2018. Diseños de Detalle UF1 100%. Fecha de inicio UF1 4 de diciembre de 2018

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

CONCESIÓN

Puerta de Hierro Palmar de Varela y
Carreto - Cruz del Viso

N° de
contrato

07 de 2015

F. UNIDADES FUNCIONALES

Unidad Funcional	Subsector	Longitud (Km)	Obras Importantes	Observaciones
UF1	Puerta de Hierro – Carmen de Bolívar	43.55	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Estas intersecciones son la mínimas a desarrollar: - Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos - Interconexión a nivel Puerta de Hierro - Interconexión a nivel inicio variante Carmen de Bolivar - Interconexión a nivel final variante Carmen de Bolivar - Interconexión a desnivel Cruce entre la variante de Carmen de Bolívar con la Ruta 8001 (Proyecto Ruta del Sol Sector 3)
	Variante Carmen de Bolívar	6.37	Construcción, operación y mantenimiento de nueva calzada sencilla	
UF2	Carmen de Bolívar – Carreto	40.91	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos
	Carreto – Cruz del Viso	25.32	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos
UF3	Carreto – Calamar	30.43	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos Interconexión a nivel en Carreto
	Calamar - Palmar de Varela	54.38	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos PR 0+000 al PR 27+870 en la Ruta 2516 Obras entregadas por el Fondo Adaptación. En Operación y Mantenimiento

I. INTERVENTORÍA

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA INTER 4G

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION	
	INFRAESTRUCTURA INTEGRAL S.A.S		51	
	TEC CUATRO S.A. SUCURSAL COLOMBIA		25	
	SALGADO, MELENDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A. NIT 860.032-057-7		24	
DURACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	7 años	VALOR CONTRATO DE INTERVENTORIA	\$ 22.418.257.440.00	